



بنها التحدي-التشغيل-النجاح



مشروع محطة انتاج كهرباء بنها التحدي-التشغيل-النجاح

انتهت الشركة الاستشارية لهندسة محطات القوى الكهربائية بجسكو من تنفيذ أعمالها بنجاح لمحطة انتاج كهرباء بنها بنظام الدورة المركبة قدرة 750 ميجاوات، كما انتهت من ربط المحطة بالشبكة الكهربائية القومية على الجهد 220 كيلو فولت.

يعد المشروع استكمالاً لمسيرة بجسكو في دعم الشبكة الكهربائية القومية لتأمين التغذية الكهربائية لكافة متطلباتها واحتياجاتها بمحافظة بنها، وضخ قدرات كهربائية جديدة لخدمة أغراض التنمية على أرض مصر.

تتكون محطة كهرباء بنها من عدد 2 ترينة غازية قدرتهما الاجمالية 500 ميجاوات، إضافة الى ترينة بخارية قدرتها 250 ميجاوات، هذا الى جانب غلايتين لاستعادة الطاقة تعملان على توليد البخار - باستخدام العادم الناتج من التربينات الغازية - لتشغيل التريينة البخارية دون استخدام وقود إضافي.

قرابة 15 مليون ساعة عمل هي إجمالي عدد ساعات العمل بموقع المحطة تميزت بانعدام الحوادث محققة 100% ساعات عمل آمنه.

حيث تمتلك بجسكو قاعدة تكنولوجية متطورة و متميزة في مجالات التصميمات وإدارة المشروعات تعد الأولى من نوعها في مصر والشرق الأوسط، كما توفر أنظمة الحاسب الألى والاتصالات المتطورة الى تمتلكها الشركة دقة وسرعة تبادل البيانات والمعلومات من وإلى مواقع العمل بالمحطة وتقديم تقارير لحظية بهذه البيانات، لتحقيق بذلك أعلى معدلات الدقة في تشغيل هذا المشروع.

وتعظيماً للمشاركة الوطنية المحلية وتحقيقاً لمبدأ بجسكو في توفير معدات عالية الجودة والكفاءة التشغيلية تحقق أعلى أداء للمحطة وبأقل تكاليف ممكنة، نفذت بجسكو المشروع بتصميم مصري وبنظام حزم التعاقدات المتعددة والتي بلغ عددها 16 حزمة.



كان لإرادة بجزكو واصرارها على استكمال أعمال المشروع في سباق مع الجداول الزمنية المحددة للانتهاء منه وقع كبير لدخول هذا المشروع الخدمة مغذياً بقدراته مراكز الاحمال بشتى أنحاء الجمهورية، وذلك رغم كافة التحديات والصعاب التي واجهت تنفيذ مشروع بنها سواء تلك التي تمثلت في اعتراض الأشخاص المالكين للأراضي الواقعة بمسار تنفيذ خطوط نقل الكهرباء الهوائية أو خط الغاز الطبيعي، أو تلك المتعلقة بمحدودية مصادر الوقود اللازم للتشغيل المحطة.

شهد نهاية ديسمبر من العام 2013 تشغيل التربيننة الغازية الأولى من محطة بنها، كما شهدت أولى أيام العام 2014 تشغيل التربيننة الغازية الثانية، هذا وقد تم تشغيل التربيننة البخارية في ديسمبر من نفس العام، ليتم بذلك تشغيل المشروع بكامل طاقته ونقل القدرات المنتجة منه لمراكز الاحمال من خلال ربطه بالشبكة الكهربائية القومية لتأمين التغذية الكهربائية لكافة متطلباتها وخدمة أغراض التنمية على أرض مصر.

بلغت استثمارات هذا المشروع ما يعادل قرابة 3,6 مليار جنية مصري، ساهم في تمويلها عدد كبير من مؤسسات التمويل العالمية، تمثلت هذه المؤسسات في صندوق أبو ظبي للتنمية، الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، البنك الإسلامي للتنمية، الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، صندوق الأوبك للتنمية، إضافة الى المصادر الذاتية لشركة وسط الدلتا لإنتاج الكهرباء.